



Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) (Europe)

[Страница авто ↗](#)
[Зарядка ↗](#)
[Ответы на вопросы ↗](#)
[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2020 - 2021
Производится в	Slovakia
Текущий статус	Discontinued
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€Нет данных/16990

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	334-340 км
Запас хода GCC	295 км
Батарея (полезный/номинальный)	46.3/50 кВт•ч
Эффективность	15.7 кВт•ч/100 км (6.4 км/кВт•ч)

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	101 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD: PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	100 кВт (134 л.с.)/260 Нм
Разгон 0-100 км/ч	8.1 сек
Макс. скорость	150 км/ч

Размеры

Длина	4055 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	1960/1765 мм
Высота	1430 мм
Колесная база	2540 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1530 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	265/1106/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021)

The Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) is an all-electric front-wheel drive hatchback. It came out in 2020. Peugeot stopped making the 50 kWh in 2021 and replaced it with the Peugeot e-208 50 kWh (2021-2023). You can still find Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) on the used car market, with prices starting around €16,990.

The Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) has a 50 kWh battery pack, allowing it to travel up to 295 km on a single charge. The car has an average efficiency of 15.7 kWh per 100 km (or 6.4 km per kWh) — ranked №585 out of 757 electric vehicles.

Насколько быстра Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021)

Автомобиль Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 100 кВт (134 л.с.) и крутящий момент 260 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 8.1 секунд (рейтинг №61 среди 114 электромобилей) и развивать максимальную скорость 150 км/ч.

Реальный диапазон Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021)

Предполагаемый реальный запас хода для Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) находится в диапазоне 295 км, что ставит его в ряд #234 среди электромобилей 316. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стилль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) тип порта зарядки?

Модель Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2. Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако

встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 7.4 кВт, что означает примерно ~42 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 101 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) размеры и вес?

Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4055 мм
- Ширина: 1960 мм (с учетом боковых зеркал) или 1765 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1430 мм
- Колесная база: 2540 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1530 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) грузоподъемность?

За задними сиденьями Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) вы найдете 265 литров пространства для хранения (рейтинг №162 среди 757 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 1106 литров (рейтинг №134 среди 757 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Peugeot e-208 50 kWh (2020-2021) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/peugeot-e-208-50-kwh-2020/>